

# 輔仁大學 112 學年度第 1 學期進修部班代表座談會會議紀錄

會議時間：112 年 10 月 4 日（星期三）下午 8 時 45 分

會議地點：進修部大樓 ES001 演講廳

主席：田履黛學務長（生輔組陳義賢組長代理）

出席人員：進修部班代表計 63 人。

列席人員：進修部使命宗輔室季進德主任、生輔組陳義賢組長、課指組薛淑文組長、教務處代表王志堅、軍訓室周緯坤教官、張嘉婷教官、詹勝欽教官、陳淑瑩教官。

紀 錄：鄔文萍

一、會前禱：由宗輔室季神父帶禱。

二、主席致詞：略。

三、師長致詞：略。

四、提案討論：

提案人系級：日二甲

案由：關於法籃停車場動線調整。

說明：車體稍微大一點的機車沒有可以通過的走道。

辦法：重新規劃停車格，如將停車格改成斜的

總務處回覆：

1. 法籃機車停車場靠魔鬼巷側的圍牆，因塹仔圳計畫圍牆拆除，該區是否重新規劃停車格，待拆除後再評估。
2. 目前不論校內外機車停車格均採垂直車道，只有少數因地制宜採斜畫，未來規劃車格還是會評估最符合大眾效益的方向規劃。
3. 另外亦可停放校門口的機車停車塔，或搭乘捷運。

五、臨時動議：

提案一：

案由：校門口至中美堂直線距離，中間十字路口僅有一個行人斑馬線

提案人：資創四 葉愛彤

說明：

校內有師生的車輛，也有輔大醫院接駁車，但從校門口到中美堂，沿路只有一處路口有

斑馬線。目前僅有朝樺樓往外語學院的馬路路口有限速牌、減速帶，其他地區包括淨心堂往文華樓方向的大路口均無斑馬線，導致有行人任意踩草皮或穿梭在十字路口。

辦法：希望校方可以重視師生用路的安全，新增大路口斑馬線。

**總務處回覆：**

一、校內道路係以行人使用為主因業務需求之車輛為輔的需求，所以校內規定行車速度為 20 公里/時以下，目前施工路段為 10 公里/小時以下，中央走道有設置 4 個限速號誌，中央走道的馬路路口皆有設置減速丘(16 處)，減速帶一處(文藝路口)，且各路口皆有醒目之導盲用白線。

二、二階段校園美化工程於 11 月底鋪設瀝青鋪面，若經檢討淨心堂往文華樓方向的路口，有設置需求就會增設斑馬線。

**提案二：**

案由：進修部停車證停車時間與後門出入問題

提案人：資創二

說明：

進修部上課時間最早由 D7 開始，但目前開放停車證時間最早為 17：30，且目前似乎僅能從前門進出，而大部分進修部的課程都在後門上課。

辦法：

提早停車證進入時間，開放後門進出車輛。

**總務處回覆：**

經統計校園內白天有超過 70%的時段車位遠遠不足，經常造成專兼任老師上課找不到停車位而導致影響學生上課之權益情形，故僅能於 17：30 後開放進修部及在職專班的同學停車。

因針對進修部及在職專班的同學所申請的停車證因有使用時段限制，故需從訪客車道進入，所以只能從前門入校。

**提案三：**

案由：進修部開課時間能否以 E1-4 為主

提案人：進法四 吳宗曄

說明：

法律系三、四年級，星期五幾乎是空堂，但完全沒課可以選。卻常常有課開在 D7-8，導致白天有工作的同學常常沒課可以選。

**教務處回覆：**

感謝同學提供的寶貴意見，因課程安排為法律學院整體規劃，會再將相關意見列入往後課程安排考量。

日後若還有其他有關教務之建議及想法，亦可藉由教務處信箱（dean@mail.fju.edu.tw）表達，我們會盡力協助處理。

六、主席結論：略。

七、散會:2130 時。